റാവുസാഹിബ്ബ് ഡോക്ടർ ടി. വർഗ്ഗീസ് : രണ്ട്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : സ്റ്റഡൈഫൈനൽ പരീക്ഷ പാസ്സായ 8 പേരുള്ളപ്പോൾ അല്ലേ പാസ്സാകാത്ത രണ്ടുപേരെ എടുത്തത്?

റാവുസാഹിബ്ബ് ഡോക്ടർ ടി. വർഗ്ഗീസ് : അങ്ങിനെ തോറ്റയാളെ എടുത്തുവെന്ന് അനുമാനിക്കുവാൻ കാരണമെന്താണ് ?

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : സിവിൽ സർജ്ജനുമായിട്ട് കൺസൽട്ട് ചെയ്തിട്ടല്ലേ എടുക്കാവൂ?

റാവുസാഹിബ്ബ് ഡോക്ടർ ടി വർഗ്ഗീസ് : ഉവ്വെന്ന പറഞ്ഞില്ലേ.

Mr. A. B. Salem *(Mattancheri)* : Was there no candidate available ?

Rao Sahib Dr. T. Verghese *(Chief Medical Officer)* : Subsequent to the sending of the names one came. It was very late then. I will make every endeavour to take in the third also.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : അപേക്ഷ അയക്കാത്ത ആളുകളെ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

റാവുസാഹിബ്ബ് ഡോക്ടർ ടി. വർഗ്ഗീസ് : ഇല്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : അപേക്ഷ അയച്ചിട്ടുള്ള അഞ്ചുപേരിൽനിന്നാണോ ഈ മൂന്നുപേരെ എടുത്തിട്ടുള്ളത് ?

റാവുസാഹിബ്ബ് ഡോക്ടർ ടി വർഗ്ഗീസ് : മൂന്നുപേരെ എടുത്തിട്ടില്ല.

Mr. A. B. Salam *(Mattancheri)*: How many applications were there ?

Rao Sahib Dr. T. Verghese *(Chief Medical Officer)* : The number is given there.

Mr. A. B. Salem *(Mattancheri)* : Why could not three be taken ?

Rao Sahib Dr. T. Verghese *(Chief Medical Officer)* : I thought I answered the question. Not only it is necessary that should be forthcoming but they should be able to furnish sufficient security.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : ഈ അഞ്ചുപേരിൽ ആരെയൊക്കെയാണ് തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത് ?

റാവുസാഹിബ്ബ് ഡോക്ടർ ടി. വർഗ്ഗീസ് : ഒന്നാമത്തേയും രണ്ടാമത്തേയും ആളുകളെ.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS *(cont.)*

Mr. President: The House will resume discussion on the cut motions under Public Works.

29. PUBLIC WORKS *(cont.)*

CUT MOTION No. 23 *(cont.)*

Drainage in Nadamel and Thiruvankulam Village *(cont.)*

***Mr. P. Narayana Menon** *(Trippunithura)*: *To reduce the allotment of Rs. 21,49,500 for Public Works by Re. 1.* The opening of a canal in the Nadamel and Thiruvankulam Villages.

ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഇതിനു മുമ്പും പല വാദപ്രതിവാദങ്ങളും നടന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അധികം സംസാരിക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല. ൨, ൪൦൦ ഏക്കറോളം ഭൂമിയേയും പതിനായിരം കർഷകകുടുംബങ്ങളേയും ബാധിക്കുന്ന ഒരു സംഗതിയാണിത്. സെറ്റിൽമെണ്ട് നടന്നകാലത്ത് ഒന്നാംതരം നിലങ്ങളായിട്ടാണ് പെട്ടത്തീട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഈ വക്ക വുമത്തപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കരം വളരെ കൂടുതലാണ്. നിലത്തിൽ അനുഭവമൊന്നുമില്ലെങ്കിലും കരം പതിവായി കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങിനെ യാതൊരു ലാഭവുമില്ലാതെകണ്ട് കരം കൊടുത്തുടങ്ങീട്ട് പത്തുമുപ്പത്തു കൊല്ലങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. വർഷകാലത്ത് അതിനകത്തു കടക്കുന്ന വെള്ളം പുറത്തേക്ക് കളയുന്നതിനു് ഒരു തോടുണ്ടാകുന്നപക്ഷം അതു് ഒരു

*Speech not corrected by the Hon'ble Member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മന്നാംതരം ഭൂമിയായിത്തീരും. അതുകൊണ്ടുള്ള ലാഭം ആ പ്രദേശത്തുള്ളവർക്ക് മാത്രമല്ല, ഭക്ഷണസാധനങ്ങൾക്ക് ഇന്നു ക്ഷാമം വഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു കൊച്ചിക്കാർക്ക് അതൊരു മെച്ചവുമായിരിക്കും. കച്ചവടം, വ്യവസായം മുതലായവക്കും ഈ തോട് അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ തോടിനു വേണ്ടി ഗവൺമെണ്ടിനോട് എത്ര പ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതിനു ചില രേഖകൾ ഇവിടെ പ്രതിപാദിക്കാം.

1. Memorial to H. H. the Maharaja dated 25th Thulam 1107
2. Do. do. 21st Edavam 1108
3. Do. Diwan do. 8th Meenam 1106
4. Petition do. do. 9th Thulam 1107
5. Do. do. do. 25th Thulam 1107
6. Do. do. do. 21st Mithunam 1108
7. Do. do. do. 28th Mithunam 1108
8. Do. do. do. 12th Karkadagam 1110
9. Do. Chief Engineer do. 25th Thulam 1107
10. Do. do. do. 12th Karkadagam 1110
11. Do. Diwan Peishkar do. 25th Thulam 1107
12. Do. Director of Public Health do. 12th Karkadagam 1110
13. Report C. No. 3070/04 of the Registrar of Village Panchayats.
14. Do. 2872/06, dated 30th October 1931 of C. E.
15. Do. 8th July 1132 do.
16. Do. A. No. 1244/07, dated 20th January 1192 of the Registrar of Village
17. D. P. Pw3 15998/07, dated 23rd August 1192 of the Diwan
18. Resolutions by the Nadamel Thekkumbhagam Panchayat.
    (*a*) Resolution No. 5 passed on 20th Makaram 1107
    (*b*) Do. 6 do. 1st Mithunam 1108
    (*c*) Do. 1 do. 3rd Karkadagam 1108
    (*d*) Do. 4 do. 3rd Karkadagam 1108
    (*e*) Do. 4 do. 23rd Kanni 1100
    (*f*) Do. 5 do. 16th Mithunam 1109
19. Letter No. 80/9, dated 18th Mithunam 1108 of the President, Nadamel Panchayat.
20. Resolution No. 9/08, dated 15th Mithunam 1108 of the Thiruvankulam Panchayat
21. Minutes of Standing Finance Committee meeting on 20th July 1933
22. Cut motion No. 29 (*a*) of Mr. Joseph Petta on 4th August 1933
23. Answers to questions Nos. 246, 247, 381, 443 and 444 of Mr. Joseph Petta
24. Do. to do. No. 243 of Mr. P. Rama Menon in the same session.
25. Do. do. 437 Mr. P. Krishna Menon do.
26. Do. do. 439 of Mr. C. L. George do.
27. Provision under Town Improvement in the P. W. budget of 1114
28. Final decision of the C. K. Irrigation Board on the matter.
29. References made by Messrs. V. K. Kutty V. N. Damodaran Nambiyar in the Budget Session of 1115 during the discussion of Mr. Viswambharan's adjournment motion.
30. The cut motions moved by Mr. V. J. Mathai on the D.P.W. budget on 12th Karkadagam 1115.

മുപ്പത്താറായിരം ഉറുപ്പിക ചിലവാക്കിയാൽ മതിയാകുന്നതും ഏറ്റവും അത്യാവശ്യവും ചിലവു വളരെ നിസ്സാരമായിട്ടുള്ളതുമായ ഒരു തോടാണിതു്. ഇതിനാണ് ഇത്രയധികം അപേക്ഷകളും ഇത്രയധികം പ്രക്ഷോഭണങ്ങളും നടത്തിട്ടുള്ളതു്. ഒരു ഗവൺമെണ്ടിനോടു് ഇത്ര അധികം പ്രാവശ്യം അത്രാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടു് ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ സംഖ്യകൊണ്ടു് നിർവ്വഹിക്കാവുന്നതും, ഏറ്റവും അത്യാവശ്യവുമായ ഒരു കാര്യം സാധിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ളതിനു് വേറെ ഉദാഹരണം ഉണ്ടോ എന്നു സംശയമാണ്. അതുകൊണ്ടു് ഇനിയെങ്കിലും ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെണ്ടു ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ചാൽ കൊള്ളാമെന്നുമാത്രമേ എനിക്കു് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് പറയുവാനുള്ളൂ.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam)*: On a point of information has this scheme any connection with Thottara puncha?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: No.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

This question of constructing a canal from a place called Karingachira in the Cochin Kanayannur Taluk to the western river has been before the Government for a long time. I distinctly remember when I was a child living in Trippunithura to have seen people surveying lands and making alignment for the canal as it happened that the alignment was passing through the place where I was staying. It must have been before the Government for at least 40 years. The necessity for the canal has been put forward as for the purposes of improving the drainage facilities in the area bounded by Eroor on the north and Kaniyavalli on the south. This question was investigated by me also some time ago and I collected the necessary data. At present the condition of cultivation in areas surrounding Karingachira are not so bad as to justify the construction of this canal. The real reason for the floods in that area is due to the overflow from the Chitrapuzha on the north to this area. In this year's budget we have provided for the improvement of the chira known as Vettuvelichira which when completed would prevent this overflow. This will diminish the flood waters in this place. The necessity for the canal I fully believe will be very great for the purposes of navigation. But I believe the sponsors are reiterating their demands for the canal under the guise of the agricultural improvement, but really it is for navigation purposes. As a navigation canal this will be very useful and this claim for constructing this canal has to be examined on that basis.

Mr. K. S. Panicker *(Ezhuvas-Mukundapuram)*: On a point of information what will be the approximate cost?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: The cost would work up to 1,70,000 rupees.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: ഗതാഗതസൌകര്യത്തിനുവേണ്ടിമാത്രം ആണെങ്കിലും കൃഷിയുടെ പേരിലാണ് ഈ ആവശ്യകത ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. ഗതാഗതസൌകര്യം വളരെ കിട്ടുമെന്നുള്ളതു തീർച്ചയാണ്. എന്നാൽ അതിനേക്കാൾ പ്രധാനമായിട്ടുള്ളതു കൃഷിയുടെ കാര്യമാണ്. എതായാലും ഈ തോടിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇനിയെങ്കിലും ഗവൺമെണ്ടു ശ്രദ്ധിക്കുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഇതു പിൻവലിക്കുന്നു.

Cut motion by leave withdrawn

CUT MOTION No. 24

Permanent improvements to the Hill Palace Road

***Mr. P. Narayana Menon** *(Trippunithura)*: To reduce the allotment of Rs. 21,49,500 for Public Works by Re. 1 *(The necessity of effecting permanent improvements in the Hill Palace Road)*.

ഹിൽപാലസ് റോഡ് എന്നു പറയുന്നതു തലസ്ഥാനത്തേയും രാജധാനിയേയും ഘടിപ്പിക്കുന്നതായ ഒരു റോഡാണ്. ഇന്നു ആ റോഡിന്റെ സ്ഥിതി ഈ രാജ്യത്തു പരിചയമില്ലാത്ത ഒരു വിദേശീയൻ കാണുകയാണെങ്കിൽ ഹിൽപാഡി സ്റ്റീം പരാജയപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഗവൺമെണ്ടു ഒരു റോഡുപാഡി സ്റ്റീം പുതിയതായിട്ടു തുടങ്ങി ഉഴുതു മറിച്ചു വിതക്കുവാൻ പാകത്തിനു ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണൊ എന്നു സംശയിച്ചുപോകും. ആ റോഡിൽക്കൂടി ഇപ്പോൾ കാൽനടയായിട്ടു സഞ്ചരിക്കാമെന്നുവെച്ചാൽ സഞ്ചാരം കഴിഞ്ഞു ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്തു എത്തുമ്പോൾ ജർമ്മനിയിൽ ഹിറ്റ്ലറുടെ പടക്കളത്തിൽ രക്തസ്നാനം കഴിഞ്ഞു മടങ്ങിവരുകയാണൊ എന്നു തോന്നത്തക്കവിധത്തിൽ വസ്ത്രങ്ങളും ചെങ്കല്ലിൽ കളിച്ചിരിക്കും. ഇതിനുംപുറമെ കൊല്ലംതോറും ആ റോഡു നന്നാക്കുന്ന ഒരു പതിവുണ്ട്. സാധാരണക്കാരുടെ നിഘണ്ടുവിൽ ക'ളെ എന്നു പറയുന്നതു എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നിഘണ്ടുവിൽ ഗ്രാവൽ ആണൊ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. ഗ്രാവൽ എന്നു പറയുന്ന ആ സാധനത്തിനു പകരം ഒരു ജാതി ചെളി മീതെയിട്ടു മിനുക്കിയാണു റോഡുനന്നാക്കുന്നതു. ചിലപ്പോൾ ഇരുഭാഗത്തും കാനക്കള്ളിൽനിന്നും ഉള്ള മണ്ണു വെട്ടിയിടുകയുംചെയ്യും. ഒരു മഴപെയ്താൽ അതെല്ലാം കുത്തിയൊലിച്ചുപോകും. ഉണങ്ങിയാൽ ഏതാണ്ടു മിനുക്കിയെടുത്തുപോലെ തോന്നും. മഴക്കാലത്തു നടക്കുവാൻപോലും വയ്യാത്ത തരത്തിൽ കുണ്ടും കുഴിയുമായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു. ഇതിനുംപുറമെ ഈ റോഡിനു വീതി കൂട്ടേണ്ടതായ ആവശ്യവുമുണ്ട്. മിലിട്ടറി ലോറികളും മറ്റു ബസ്സുകളും ഇത്രയധികം സഞ്ചരിക്കുന്ന ഒരു റോഡു വേറെയുണ്ടോ

* Speech not corrected by the Hon'ble Member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്ന സംശയമാണു്. ഹാർബറിലേക്ക കല്ല മുതലായ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന ബസ്സുകൾ ദ്രമി കലുക്കിക്കൊണ്ടു് പോകുന്ന ഒരു റോഡാണിതു്. അതിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ മോട്ടോർകാറുകളും ബസ്സുകളും സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ വീതിയില്ലാത്തതുനിമിത്തം പല അപകടങ്ങളും ഇതിനുമുമ്പു് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇനിയും സംഭവിക്കുവാനുമിടയുണ്ടു്. സർവ്വോപരി രാജധാനിയേയും തലസ്ഥാനത്തേയും ഘടിപ്പിക്കുന്ന ഈ മാർഗ്ഗം ഒരു ദുർമ്മാർഗ്ഗമായി തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. ഈ ദുർമ്മാർഗ്ഗത്തിൽകൂടി അധികം പാന്ഥന്മാർ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനും നിർബ്ബന്ധിതരായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. ഇതു് വളരെ പോരായ്മയായിട്ടുള്ള ഒരുകാര്യമാണു്. അതുകൊണ്ടു് എങ്ങിനെയെങ്കിലും തലസ്ഥാനത്തേയും രാജധാനിയേയും കൂട്ടിഘടിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനമായ ഒരു റോഡെങ്കിലും നല്ലരീതിയിൽ ആക്കിത്തീർത്താൽ കൊള്ളാമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണു് ഞാൻ ഈ കട്ടു്മോഷൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നതു്. ഇതിൽകൂടുതലായി എനിക്കു് ഇതിനെസംബന്ധിച്ചു് ഒന്നും പറയുവാനില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സു്. പണിക്കർ: സർ, ബഡ്ഡറിൽ ഏഴര മൈൽ നിളമുള്ള ഹിൽപാലസ്സു് റോഡിനു് മൈൽ ഒന്നുക്കു് ന്യ ൦ ൦ ക. പ്രകാരം ര,വ ൦ ൦ ഉറപ്പിക്കയോളം വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതു് കൊല്ലംതോറും കൊള്ളിച്ചുവരുന്നതുമാണു്. ഈ സംഖ്യ ആ റോഡിനു ചിലവുചെയ്യുന്നപക്ഷം ആ റോഡു് ബഃ മെമ്പർ പറയുന്ന രീതിയിൽ ആയിത്തീരുകയില്ലെന്നുള്ളതു തീർച്ചയാണു്. ഹിൽപാഡി കൺട്രിവേഷനെപ്പറ്റി വിവരമില്ലാത്തതുകൊണ്ടായിരിക്കണം അദ്ദേഹം ഈവിധത്തിൽ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞതെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. കുഴങ്ങി മറിഞ്ഞു് കുഴമ്പുപോലെയാക്കിയല്ല അതിൽ കുഷിനടത്തുക എന്നുള്ളതു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ധരിച്ചാൽകൊള്ളാം. അതിശയോക്തിയോടുകൂടി അദ്ദേഹം പ്രസ്താവിച്ച വിധത്തിലുള്ള ഒരു റോഡായിരിക്കുവാൻ ഒരിക്കലും ന്യായം കാണുന്നില്ല. ഒരു മൈലിനു് ന്യ ൪ ൦ ക. ചിലവുചെയ്താൽ ഇങ്ങിനെയുള്ള ഗ്രാവൽ റോഡുകൾ ഒരുമാതിരി നല്ലനിലയിൽ ആക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഒരുപക്ഷെ വഷ്ത്തിന്റെ ആധിക്യത്താലൊ മറ്റൊ കുറച്ചു കേടു സംഭവിച്ചിരിക്കാം. ഈ കർക്കടകം കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ അതിന്റെ ജോലി നടത്തുവാൻ ഇടയുള്ളതുകൊണ്ടു് ഇവിടെ പറഞ്ഞ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ തീരുന്നതുമാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഇതിലേക്കു് ഇങ്ങിനെ ഒരു ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഇവിടെ കൊണ്ടുവരേണ്ട ആവശ്യമില്ലായിരുന്നുവെന്നു് എനിക്കു തോന്നുന്നതുകൊണ്ടു് അദ്ദേഹത്തോടു ഇതു പിൻവലിക്കണമെന്നു് ഞാനപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr.A. B. Salem *(Mattancheri):* May I know Sir, what would be the cost for tar macadamising this road.

Mr. President.—The Hon'ble Member will get the information when the Chief Engineer makes his speech.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Rupees 650 per mile allotted for the maintenance of this road is the bare minimum. In these days I think it is not too much rather it is too low. Probably when the Hon'ble member for Mukundapuram-Ezhuvas was an overseer that amount would have been sufficient.

In addition to this I would also beg leave to submit to this House that the roads need alignment when it reaches Trippunittura bazaar. One thing is that poverty-striken huts in the bazaar do not show a good sight to an outsider. Probably distinguished visitors are visiting His Highness the Maharaja. In addition to all that practically in every Native State at least the road from the Maharaja's capital to the Maharaja's residence should be kept alright. It is in fact a kind of advertisement for our P. W. D. If an outsider sees that the road to Maharaja's Palace also is not in good order the impression will be that the roads in other parts of the State will be worse and worthless. Even the panchayat presidents are very careful to see that the roads to their houses are kept in good order. Even village roads are cared for like that. I wish to bring to the notice of the member for Engineering that the proposal suggested by the Hon'ble Member for Trippunittura may be taken up not only in the interests of his constituency but in the interests of the State at large that the road leading from the capital to the Maharaja's residence may be widened, improved and realigned in the proper form so that it may be at least a good advertisement to the Department of Public Works, so that outsiders may think that all the roads in the State are in good condition. It is for that purpose that I request the Hon'ble Member to allot more funds. It is not like the times when the Hon'ble Member for Mukundapuram-Ezhuvas was an overseer.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: The Hill Palace road has of late been subject to very heavy traffic, on account of the lorries and buses which now ply on this road. Further pedestrain traffic has also increased on account of the large number of persons coming from places like Vyttila to the Harbour. The road is very narrow. We have now prepared estimates for widening this road and I hope to submit it to Government shortly. To the question asked for by the Hon'ble Member regarding the cost of tarmacadamising this road, I think that it can be attempted only after the road is widened properly. The cost of tarmacadamising may be in the neighbourhood of Rs. 95,000.

The Hon'ble Member for Tripunittura said that the road surface at present in some places is slushy. I understand that the contract or put blinding on a furlong of road to earth a greater thickness than was specified by the department. This caused some slush but it will be in order after few days.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: ഈ റോഡിനെക്കുറിച്ച് മകന്ദപുരം താലൂക്കിന്റെ വടക്കെ അറ്റത്തിരുന്ന സ്വപ്നം കാണുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറേക്കാൾ കൂടുതലായ ഈ സംഗതികൾ ഇടക്കിടെ അതുവഴി സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ബോദ്ധ്യമുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞുകാണുന്നതിൽ എനിക്കു വളരെയധികം സന്തോഷമുണ്ട്. ഞാൻ പറഞ്ഞതു് ഒരിക്കലും അതിശയോക്തിയല്ല. കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ഏതാണ്ടു ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആ റോഡിൽ അടിഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതായ ചെളി വാരിക്കളയുന്നതിനവേണ്ടി ഒരു ഇക ചിലവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നാണു് എന്റെ അറിവു്. പരമാർത്ഥം എങ്ങിനെയാണെന്നു നിശ്ചയമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട കുന്നംകുളം മെമ്പർ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചതുകൊണ്ടു് ഈ ആനുകൂല്യം പക്ഷെ പ്രതികൂലമായി പരിണമിക്കുകയില്ലെ എന്നെനിക്കു സംശയമുണ്ടു്. കാരണം, രണ്ടുകൊല്ലം മുമ്പു് അദ്ദേഹം വിജയകരമായിട്ടു് ഒരു അവിശ്വാസപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചു് പാസ്സാക്കുകയുണ്ടായി. അതു് ആ സീറ്റിൽ ഇരുന്നതുതന്നെയാണെന്നു അദ്ദേഹം സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ടു്. അങ്ങിനെ ആ സീറ്റിനു് വിക്രമാദിത്യന്റെ സിംഹാസനം പോലെയുള്ള ഒരു പ്രാധാന്യമുണ്ടു്. (ചിരി) അതുകൊണ്ടു് ആ സീറ്റു ഇതിനു പ്രതികൂലമായ അനുഭവമാണു വരുത്താനിടയുള്ളതു്. അവിടെയിരുന്നുകൊണ്ടു് അദ്ദേഹം എന്നെ സഹായിക്കാൻ ശ്രമിച്ചതു് പക്ഷെ പരാജയത്തിൽ കലാശിച്ചേക്കുമോ എന്നെനിക്കു സംശയമുണ്ടു്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഈ സംഗതി പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള ബോദ്ധ്യത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുന്നു.

Cut Motion by leave withdrawn

*CUT MOTION No. 25

Unsatisfactory way of distribution of Electricity in Mattancheri

Khan Sahib Esmail Hajee Essa Sait *(Mattancheri)*: To reduce the allotment of Rs. 11,376 for subordinate and executive staff by Rs. 2.

(To discuss the most unsatisfactory way in which the distribution of electricity is conducted in Municipal limits and suburbs.)

ഖാൻ സാഹിബ് ഇസ്മായിൽ ഹാജി ഈസാ സേട്ട്: മട്ടാഞ്ചേരി ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഇപ്പോൾ നടത്തി വരുന്നതു് ഒരു പ്രൈവറ്റു കമ്പിനിയാണു്. ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടു്, ചില ഡയറക്ടർമാരും ഷെയർ ഹോൾഡേഴ്സും കൂടി ഉൾപ്പെട്ടതായ ഒരു കമ്പനിയാണു്. ആ കമ്പനി ആരംഭിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ മട്ടാഞ്ചേരി ടൌണിൽ ഏലക്ട്രിസിറ്റി വരുമെന്നുള്ള ആ ഹ്ലാദത്തോടുകൂടിയും, ഏലക്ട്രിക്ക ലൈറ്റ് കിട്ടുവാനുള്ള ആഗ്രഹത്തോടുകൂടിയും ഇരിക്കുന്ന അവസരത്തിലാണു് അവിടെയുള്ള പലരും ആദ്യമായി ഷെയർ എടുത്തു് മെമ്പർമാരായി ചേരുകയും, അങ്ങിനെ ഏലക്ട്രിക്ക ലൈറ്റ് അവിടെ നടപ്പാകയും ചെയ്തു. മട്ടാഞ്ചേരി പട്ടണത്തിലുള്ള ചില പ്രധാനികളാണു് അതിൽ അംഗങ്ങളായി ചേർന്നിട്ടുള്ളതു്. ആ കമ്പനി അവിടെ ആവിർഭവിച്ചതിനുശേഷം ഈ കഴിഞ്ഞ കൊല്ലംവരെയായിട്ടും അതിലെ ഷെയർ ഹോൾഡേഴ്സിനു് എന്തെങ്കിലും ഒരു വീതം ആദായമായി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതു സംശയമാണു്.

---

* Short notice motion.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: അതായിരിക്കാം ആക്ഷേപത്തിനു കാരണം.

ഖാൻ സാഹിബ് ഇസ്മായിൽഹാജി ഈസാ സേട്ട്: അതു മാത്രമല്ല. അതിനു് ഇങ്ങിനെയുള്ളവർ മാത്രം സമാധാനിച്ചാൽ മതിയല്ലോ. ഈ കമ്പനിയെക്കുറിച്ചു് മട്ടാഞ്ചേരി പട്ടണത്തിൽ ഒട്ടുക്കു് വളരെ അതൃപ്തിയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ടൌണിൽ ആ കമ്പനി എലക്ട്രിക്കു് സപ്ലൈ നടത്തുന്നതു നിമിത്തം ഉപകാരത്തിനു പകരം ഉപദ്രവമാണു് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. നാൽപതിനായിരത്തോളം ജനങ്ങൾ അധിവസിക്കുന്ന മട്ടാഞ്ചേരി പട്ടണത്തിൽ തുടച്ചയായി അഞ്ചുദിവസത്തേക്കു അന്ധകാരമാണു് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചാൽ എത്ര ഭയങ്കരമായ ഒരവസ്ഥയാണെന്നു പ്രത്യേകം പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ, (ഹിയർ, ഹിയർ) അഞ്ചുദിവസംവരെ മട്ടാഞ്ചേരി ടൌണിൽ മുഴുവനും ലൈറ്റു് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അതിനെ തുടർന്നു് പല ദിവസങ്ങളിലും മിഷ്യൻ നടക്കാതേയും ലൈറ്റു് കിട്ടാതെയും ജനങ്ങൾ കഷ്ടപ്പെടേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടു്. അടുത്ത അവസരത്തിലുണ്ടായ സംഭവത്തിന്റെ ഒരു ചുരുക്കം റിപ്പോർട്ടു് ഞാനിവിടെ വായിക്കാം.

Statement showing the disorder in Electric lighting in Mattancheri Town in July 1944 (till 27th)

Total number of electric lights .. 274

Lights not lit owing to want of bulbs, fusing of bulbs or some other reason. (Average). .. 105 lights per day

Date-war numbers shown below

Date	*No.*	*Date*	*No.*
1st Jaly 1944	86	14th July 1944	No current throughout day and night
2nd July 1944	101		
3rd July 1944	107	15th July 1944	131
4th July 1944	111	16th July 1944	141
5th July 1944	112	17th July 1944	122
6th July 1944	105	18th July 1944	133
7th July 1944	109	19th July 1944	127
8th July 1944	109	20th July 1944	120
9th July 1944	124	21st July 1944	88
10th July 1944	118	22nd July 1944	80
11th July 1944	120	23rd July 1944	68
12th July 1944	124	24th July 1944	59
13th July 1944	125	25th July 1944	58. After 11-30 p.m. No light
		26th July 1944	No current throughout day and night
		27th July 1944	54

Note.—Such kind of disorder was a special feature during the months of May and June also. Non-lighting days were on the increase during the months.

ഈ മാതിരിയാണെങ്കിൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും മൂന്നു ഉറപ്പികയും മറവും ചാർജ്ജു് കൊടുത്തു് മാസത്തിൽ ആയിരവും അയിരത്തി അഞ്ഞൂറും വീതം ഉറപ്പിക ആ കമ്പനിക്കാർക്കു കൊടുത്തിട്ടു് എന്തുപകാരമാണുള്ളതു്? മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നു് ഇതിനെ കശ്നമായി എതിർത്തിട്ടുണ്ടു്. എ. ആർ. പി. നടപടി ഉണ്ടായ അവസരത്തിൽ അവിടെ ചില ലൈറ്റുകളെല്ലാം ആവശ്യമില്ലാതെയും ഉപയോഗമില്ലാതേയും വന്നിട്ടുണ്ടു്. ആ വക ലൈറ്റുകളുടെ റിഡക്ഷനെ സംബന്ധിച്ചു് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും കറസ്പോണ്ടൻസു് നടത്തി വരുന്നുണ്ടു്. എ. ആർ. പി.ക്കു ശേഷം അടുത്ത ദിവസത്തിൽ അവിടെയുള്ള ലൈറ്റുകളുടെ കണക്കാണു് ഞാനിവിടെ വായിച്ചതു്. ഇന്നയിന്ന തിയ്യതികളിൽ ഇത്ര ലൈറ്റു വീതം കത്തിയിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതിന്റെ കണക്കാണതു്. റോഡുകൾക്കരികെ വെച്ചിട്ടുള്ള ലൈറ്റുകൾക്കുള്ള തൂണുകളുടെ കായ്യം പറയുകയാണെങ്കിൽ ആരെങ്കിലും അതിന്മേൽ ചെന്നു ചാരിയാൽ താനെ മറിഞ്ഞു താഴെ വീഴുന്ന വിധത്താലാണിരിക്കുന്നതു്. ഒരു പ്രാവശ്യം ഒരു തൂണിന്മേൽ ഒരു മൃഗം ചെന്നു മുട്ടിയപ്പോൾ തൂണു മറിഞ്ഞു. മൃഗത്തെരക്ഷിപ്പാൻ പോയിട്ടു വേറെയും പല അപകടങ്ങളുമുണ്ടായി. അങ്ങിനെ അഞ്ചെണ്ണം ഒരു നിമിഷത്തിൽ ഷാക്കു തട്ടി അപകടത്തിലായി. ഇങ്ങിനെയുള്ള തൂണുകളാണു് ടൌണിനുള്ളിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആ കമ്പനിക്കാർ വെച്ചിട്ടുള്ളതു്. ബൾബുകളില്ലാതെയും, ചിലപ്പോൾ മിഷ്യൻ നടക്കാതെയും മറ്റുമാണു് ഇപ്പോൾ അവിടെ ആ കമ്പനി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അതു് മട്ടാഞ്ചേരി ടൌണിലുള്ളവർക്കു് ഒരു വിധത്തിലും ഉപകാരപ്രദമായ ഒരു കമ്പനിയില്ലെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ഇതു ഗവൺമേണ്ടു് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായ ഒരു വിഷയമാണു്. ലക്ഷകണക്കിനുള്ള ചരക്കുകൾ ഗവൺമേണ്ടു് വകയും മറ്റു നിലയിലും അവിടെ സ്റ്റോർ ചെയ്തിരിക്കെ തുടരെ അഞ്ചാറു ദിവസം അവിടെ വിളക്കു കിട്ടാതെ വന്നതുകൊണ്ടുള്ള ദുരവസ്ഥ പറഞ്ഞറിയിക്കുവാൻ പ്രയാസമാണു്. അത്രത്തോളം കഷ്ടമായിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയാണതു്. അതുകൊണ്ടു് എറണാകുളം, ഐലണ്ടു് എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കു് പള്ളിവാസൽ സ്കീം നടപ്പാക്കീട്ടുള്ളതുപോലെ മട്ടാഞ്ചേരിയിലും പള്ളിവാസൽ സ്കീം തന്നെ നടത്തുവാൻ എന്തു തടസ്ഥമാണുള്ളതെന്നു് ഞാൻ ഗവൺമേണ്ടിനോടു ചോദിക്കുന്നു. അതിനുള്ള പ്രതിബന്ധമെന്താണെന്നു് എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഈ സംഗതിയിൽ ഇത്രമാത്രമെ എനിക്കു ഗവൺമേണ്ടിനെ ധരിപ്പിക്കുവാനുള്ള. പള്ളിവാസൽ സ്കീം മട്ടാഞ്ചേരിയിലേക്കും കൊണ്ടുവന്നു് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടപ്പാക്കണമെന്നുള്ള സംഗതി ഈ ഉപക്ഷേപംവഴി ഞാൻ ഗവൺമേണ്ടിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കുന്നു.

Mr. A. B. Salem *(Mattancheri)*: Sir, In the matter of the electric current distribution.....

Mr. President: I may inform the Hon'ble Member that this demand has to be put at 12·41.

Mr. A. B. Salem *(Mattancheri):* Yes. I shall so adjust that you will be able to do so, Sir,

In the matter of the electric current distribution at Mattancheri there is, no doubt, some grievance on the part of the public on account of the failures but at the same time I would respectfully ask the Municipality and the Chairman of it who has brought this cut, "What has been done when the lights of the Municipality failed on account of want of current or want of bulbs ? If bulbs were not on the street lights it was the duty of the Municipality to have these put in or lights arranged at particular places. Bulbs could be had and if the company does not replace the bulbs the Municipality should have replaced the bulbs and debited the expenditure to the company's account. They should have done it, so much so that the light would have been provided and the matter of money and liability adjusted, and they ought not to have left the town without lights. Sir, I have got much to say but after having made enquiries I find that the company tried their level best to get an alignment machine from Parry & Co., and they wrote to London for it and at the earliest that they could supply it in 1945. Therefore, it was not possible to save the machinery from having the ordinary wear and tear. Bearings went wrong and the company could not get foreign bearings and they had to go to a company managed by Mr. Cox, the Engineer, whom I am sure the Hon'ble Reserved Member from Mattancheri knows well. He made bearings as best as he could and those got melted. Every month I believe the company has been spending Rs. 150 to Rs. 200 every time. But the suggestion that the Hon'ble Member has brought to give current from Pallivasal or any other source from the thermal stations here, I would respectfully ask the Government to see whether they cannot give some current from there but I do not know how it will be carried on to Mattancheri from the Willingdon Island. If military needs for electricity are being met and there are military needs both in Willingdon Island and Ernakulam and at Mattancheri I respectfully ask the Government that some arrangement be made so that the current made available for military purposes may be amplified so that civilians also may get some benefit out of it. You have got very many godowns under military control in Mattancheri and they must all be lighted. Some arrangement made must be there. Just as there are are grain godowns and merchants' godowns and it is a very serious thing they should be lighted. I think, I say in the Diwan's speech that arrangement is being made to meet the electricity demand of the military. If that is so, I would respectfully ask that in the interests of the Military itself the civilians also may be given current so that they may also share a little benefit. That scheme must be explored.

Then, Sir, as regards the other things. The company has declared dividends and all that. But we are not concerned with that. We are now concerned only with the absence of current now and then. The suggestion before you is that either from Pallivasal or from the Thermastations at Ernakulam some means must be found to make current available in Mattancheri, whenever failure takes place in the Power House at Mattancheri. The Power House at Mattancheri

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

not only supplies power to Mattancheri but also supplies power British Cochin, where also a large area is occupied by Military along the beach. There are very many other places. These things have been prominently brought into view and some remedy must be found. I, therefore request that Government will take full note of the situation and do the needful in the matter.

Mr. Shabdai S. Koder *(Nominated):* Sir, as one interested in the company I think it is my duty to offer a few remarks. I patiently listened to the speech of the Hon'ble Mover and his first complaint is that this is a company of some directors and shareholders as if other companies are working without directors. (Laughter).

Khan Sahib Ismail Haji Essa Sait *(Mattancheri):* This company's management is hopeless.

Mr. Shabdai S. Koder *(Nominated):* He does not know whether this company is declaring dividends. I don't know how this House is interested in our dividends but for the information of the Hon'ble House and the Hon'ble Member I may say that we have been declaring dividends. It was only the other day that dividends of last year were declared.

Sir, another point made is that there was no light for five days. It is quite true. Even the other day there was no light for about two days. In these days all such companies are working at a disadvantage. We have no spares and when there is a break down of engines we have to go to the local market for repairs and the repairs are not properly done. There is again delay in getting this done in time because the hands of all companies are full with war work.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Should you not be mindful to have sufficient spare parts and other things ?

Mr. Shabdai S. Koder *(Nominated):* If Kunnamkulam will supply spare parts and bulbs we are prepared to take. (Laughter).

As an instance I may say, Sir, that I just ordered a roller bearing for one of my big boats. It was done by a local firm and I paid Rs. 150. But the very next day the whole thing melted and there is no other firm in this State who can do this work. If the company does not give energy for one day the company stands to lose Rs. 200. It is only in the interests of the company to give energy to the public every day. There is inconvenience caused, I don't deny, that and the management is doing their utmost to see that inconvenience is reduced as far as possible. But at times they are beyond our control. Now Sir, there have not been lights in some of the streets. It is true. Our bulbs are screw-capped bulbs and they are not available. I may inform the Hon'ble Member that we have now received a consignment from Madras and all these bulbs will be fittted up very soon. I may also add that we are making arrangements to get Pallivasal supply and the Government has ordered on our behalf for two transformers costing Rs. 15,000 and I think we will be able to get this Pallivasal power early next month and I am sure the inconveniences referred to by the Hon'ble Members will be reduced.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Sir, in this connection I would like to say a few words. The supply of electricity comes under the Public Works Department. The Government had foreseen this and in Trichur they are trying it for themselves and it is found a success. Why not the Government advance the necessary money to the Mattancheri Municipality and ask the company to hand it over to the Municipality just as they have done in Trichur and the Government, as suggested by the Hon'ble Member, can implement the supplies of electricity through the military channels also so that both military and civilian population may be benefited. The Hon'ble Member for Mattancheri Muslims may in that case not have any complaint at all. The whole management will come under his municipality and under his leadership and Chairmanship. So the Government may tackle this affair as they have done once in the case of the Trichur Municipality. With these few words I support the motion.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Sir, the importance of maintaining a continuous supply of electricy is undisputed, especially when the activities of that locality have greatly increased in many directions. I have had occasion to look into this closely on receipt of this cut motion from the Hon'ble Member. They have at present only two engines of which one engine has been under repair for some time and they were depending only on one engine for the last four or five months. It so happened that some of the bearings of the engine melted and so there was a cessation of supply for three or four days. This condition will be always present unless spare engines are installed in the Power House. At present of course it is very difficult to get suitable spare engines which can be fitted and we have realised this point

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

long ago. I have been taking action to take hydro-electric power to Mattancheri for the past many months. I have been in communication with the Electric Commissioner of the Government of India and he has been pleased to sanction the necessary cables which otherwise will be hard to obtain for taking the line across to Mattancheri. I hope the work will be completed in about three weeks' time, and after that conditions will very much improve.

Khan Sahib Ismail Haji Essa Sait *(Mattancheri):* On the assurance of the Government I beg leave of the House to withdraw my motion.

Cut motion, by leave, withdrawn

Demand for 29-Public Works put and carried

21. Public Works—Cranganur—Rs. 19,970

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Sir, I rise to move for an allotment of Rs. 19,970 under "21-Public Works—Cranganur".

Demand put and carried

2. Agriculture—Rs. 3,16,560

Mr. T. K. Nayar *(Minister for Rural Development):* Sir, I move for an allotment of Rs. 3,16,560 under "2—Agriculture—c—Veterinary". I request the House may be pleased to vote the demand.

Cut motion No. 26

Veterinary Surgeons—increasing the number of

***Mr. V. K. Bhaskara Menon** *(Cranganur):* Sir, the cut motion standing in my name reads thus: "*To reduce the allotment of Rs. 53,614 for Veterinary Hospital by Re.1.* (The need for complete separation of the Veterinary Department from the Agricultural Department).

I am very sorry, Sir, that I am compelled to table this motion. I am trying to bring to the attention of the Government as well as the House the urgent need of a sort of bifurcation for the last so many years. A couple of years back when I moved this motion I was given the assurance that the matter will be considered very sympathetically by the Government and there it ended. There was a lot of sympathy and consideration but there was no result whatsoever. In view of the fact that the sympathy does not seem to have been based upon the awareness of the urgent need for the bifurcation I would like to place before the House the reasons why I want this sort of bifurcation.

First of all, Sir, practically in all the Provinces in India and most of the States these two departments are absolutely distinct having their own departmental heads and being run as independent departments. The only place where Veterinary is tacked on to Agriculture is Travancore and my submission to this House is that this, to my knowledge, has not been found to work very satisfactorily for the purpose of securing all that the Veterinary Department wants to achieve. The most important reason why I want these departments to be separated is that the functions of the departments of Agriculture and Veterinary, are absolutely distinct. There might be a sort of bond between the two; but in the essentials there is a world of difference. I will only draw the attention of this House to the Proceedings of the Development Department of the Madras Government where what exactly are the functions of the Veterinary Department have been very clearly put and I cannot do better than reading a part of the Proceedings. This matter came to the notice of the Madras Government when the question of the transfer of Live Stock section came up, whether it may be transferred to the Veterinary or whether it should be allowed to remain with the Live Stock Department. Then what they have said is this: In the course of the examination of the proposals and recommendations made by the Director of Agriculture in response to this, the question of future control again came under the review of the Government. Under the existing conditions, the responsibility for live stock work is divided between the Agricultural and Veterinary departments, and there is no doubt that control should vest in one department. *Prima facie*, advantage seems to lie with entrusting the sections to the Veterinary department. This implies no disparagement of what the Agricultural offices have done for livestock work. The transfer is justified by the closer affinity between livestock and veterinary operations and the practice

*Speech not corrected by the Hon'ble Member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly